

**REGULAMIN WYKONYWANIA LOTÓW ORAZ PRZEBYWANIA NA TERENIE
AEROKLUBU ZIEMI LUBUSKIEJ
OBOWIĄZUJE OD DNIA 4 maja 2020 DO ODWOŁANIA**

W związku z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19 wprowadzam do odwołania następujące zasady postępowania w trakcie przebywania na terenie Aeroklubu Ziemi Lubuskiej (w skrócie AZL) i podczas wykonywania operacji lotniczych:

1) **Zasady ogólne:**

- a) Zezwala się tylko na organizację lotów szkolnych, ppoż i agro oraz podtrzymujących nawyki lotnicze w lotach sportowych.
- b) Nadal obowiązuje kategoryczny zakaz wykonywania lotów komercyjnych i z pasażerami.
- c) Osoby **chcące przybyć** na teren Aeroklubu Ziemi Lubuskiej zobowiązane są do wypełnienia ankiety o swoim stanie zdrowia oraz podpisania oświadczenia o podejmowanym ryzyku zakażenia wirusem SARS-CoV-2 w związku z przebywaniem na terenie AZL i prowadzenia czynności lotniczych. Ankiety i oświadczenie zobowiązane są przesłać drogą mailową na adres covid@azl.pl
- d) Dokumenty o których mowa w pkt. c dostępne są na stronach AZL, lub zostaną przesłane na podany adres mail po złożeniu zamówienia.
- e) W trakcie przebywania na terenie AZL poza budynkami obowiązuje zasada zachowania min. 2 metrowego dystansu pomiędzy osobami. Przy czym wprowadza się zakaz zgromadzeń większych niż 6 osób.
- f) Na terenie obiektów AZL obowiązuje zakaz gromadzenia się i przebywania w jednym pomieszczeniu więcej niż 3 osób z zachowaniem min 1,5 m odstępu.
- g) Każda osoba przybywająca do AZL ma obowiązek posiadania maseczki ochronnej zakrywającej usta i nos. Brak maseczki jest podstawą do usunięcia z terenu AZL.
- h) **wstęp do budynków AZL dozwolony jest jedynie dla pracowników AZL i osób upoważnionych przez Dyrektora AZL. Pozostałe osoby obowiązuje zakaz poruszania się po obiektach AZL, tj.: hangaru szybowcowego i samolotowego, budynku administracyjnego, pomieszczenia warsztatowego.**
- i) **Stwierdzenie naruszenia wprowadzonych niniejszym regulaminem zasad będzie jednoznaczne z wykluczeniem z dalszej możliwości korzystania z dostępności do terenu AZL do odwołania.**

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiada każdy z pracowników AZL.

2) **Organizacja lotów patrolowych i p.poż i agro z zachowaniem następujących zasad:**

- a) Piloci związani z operacjami p.poż i agro posiadają swoje miejsce dyżuru w odizolowanym budynku Lasów Państwowych.
- b) obowiązuje **kategoryczny zakaz** kontaktowania się jakichkolwiek osób z pilotami wykonującymi operacje p.poż i agro, czy to w miejscu ich dyżuru, czy na terenie AZL, poza osobami bezpośrednio zaangażowanymi w wykonywanie czynności związanych w w/w lotami wskazanymi przez Dyrektora AZL.
- c) Piloci p.poż mają **kategoryczny zakaz** poruszania się po terenie AZL poza strefami niezbędnymi do wykonywania operacji p.poż i agro.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialny jest Szef Operacji Lotniczych.

3) **Organizacja lotów szkolnych w OSL jest dozwolona z zachowaniem następujących zasad:**

- a) samoloty używane do lotów szkolnych znajdują się w odizolowanym hangarze, w którym umieszczone są również niezbędne akcesoria do wykonania przeglądu przedlotowego, uzupełnienia oleju, przygotowania samolotu do lotu.
- b) uczenia-pilota obowiązuje nakaz poruszania się tylko po niezbędnej drodze do samolotu, po wcześniej wydanej zgodzie przez instruktora. Kategorycznie zabrania się poruszania po obiektach AZL.
- c) przed i po każdym locie uczeń-pilot i i instruktor ma obowiązek umyć ręce mydłem, odkazić dostępnymi w samolocie środkami ręce i kokpit oraz inne miejsca samolotu dotykane podczas lotu, posiadać maseczkę ochronną, również w trakcie lotu.
- d) Za dostępność środków dezynfekcyjnych, ewentualnie maseczek ochronnych odpowiada instruktor prowadzący loty.
- e) Brak środków dezynfekcyjnych jest jednoznaczny z zakazem wykonywania lotów.
- f) Instruktor tak planuje loty, by przed i po kolejnym uczniu-pilocie zachowana była separacja czasowa, celem ograniczenia wzajemnego kontaktu oraz wykonania dezynfekcji samolotu.
- g) Wszelkie dokumenty związane z lotem tj. w szczególności PDT, listę wzlotów wypełnia instruktor,
- h) Instruktor i uczeń-pilot mają obowiązek posiadać własne słuchawki lotnicze.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialny jest każdy z Instruktorów OSL

4) Organizacja pozostałych lotów samolotowych następuje z zachowaniem następujących zasad:

- a) Do wykonywania lotów przeznaczony będzie samolot **SP-KAY** znajdujący się w hangarze szybowcowym, w którym umieszczone są również niezbędne akcesoria do wykonania przeglądu przedlotowego, uzupełnienia oleju, przygotowania samolotu do lotu.
- b) Do samolotu przed dniem lotnym zostanie przygotowany i dostarczony przez Szefa Operacji Lotniczych PDT.
- c) Pilot zobowiązany jest do poświadczenia przeglądu przedlotowego oraz zamknięcia PDT po locie wraz z wypełnieniem informacjami o locie i ewentualnych usterkach. W przypadku stwierdzenia usterki pilot niezwłocznie powiadamia Szefa Operacji Lotniczych lub Dyrektora AZL.
- d) Szef Operacji Lotniczych jest zobowiązany do wypełnienia listy wzlotów i zamknięcia PDT zgodnie z obowiązującymi zasadami.
- e) Przed każdym lotem pilot ma obowiązek zdezynfekować wszystkie dotykane elementy w samolocie środkami znajdującymi się na pokładzie samolotu.
- f) Za dostępność środków dezynfekcyjnych odpowiada Szef Operacji Lotniczych.
- g) Brak środków dezynfekcyjnych jest jednoznaczny z zakazem wykonywania lotów.
- h) Pilot na terenie AZL jak i w samolocie ma obowiązek noszenia maseczki ochronnej zakrywającej usta i nos. Brak maseczki będzie podstawą do usunięcia z terenu AZL.
- i) Szef Operacji Lotniczych ma obowiązek takiego planowania lotów by przed i po każdym locie był czas na wykonanie dezynfekcji samolotu i nie dochodziło do gromadzenia się osób przy samolocie.
- j) Pilot po uzyskaniu zgody na lot przez Szefa Operacji Lotniczych udaje się najkrótszą z możliwych dróg bezpośrednio do samolotu przy bezwzględnym zakazie poruszania się po innych obiektach AZL.
- k) Loty wykonywane mogą być jedynie w załodze jednoosobowej.
- l) Każdy pilot jest zobowiązany do używania wyłącznie swoich słuchawek lotniczych.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialny jest Szef Operacji Lotniczych.

5) Organizacja lotów szybowcowych z zachowaniem następujących zasad:

- a) Zamiar zorganizowania lotów szybowcowych należy uzgodnić z Szefem Operacji Lotniczych.
- b) Maksymalna grupa realizująca loty szybowcowe wynosi 6 osób, niezależnie od ilości szybowców.
- c) Szef Operacji Lotniczych wyznacza osobę prowadzącą loty szybowcowe, która odpowiedzialna jest za przestrzeganie zasad organizacji lotów szybowcowych.
- d) Wszystkie osoby, które uczestniczą w lotach zobowiązane są do noszenia maseczki ochronnej zakrywającej usta i nos.
- e) Przed rozpoczęciem czynności hangarowych wszystkie osoby biorące udział w lotach szybowcowych mają obowiązek umycia i dezynfekcji rąk.
- f) Szybowiec wykorzystywany do lotów należy dokładnie zdezynfekować przed przystąpieniem do czynności hangarowych, jak również przed każdą zmianą pilota, ucznia-pilota.

- g) Osoby pomagające w realizacji lotów (wykonujące czynności nakładania spadochronów, podczepiania liny holującej/wyciągającej, podtrzymywania skrzydła itp.) mają obowiązek doraźnej dezynfekcji dłoni środkami odkażającymi przed każdą taką czynnością w przypadku zamiany osób pomagających.
- h) Środki dezynfekcyjne znajdować się powinny w szybowcu (w przypadku szybowca dwuosobowego) oraz w autobusie Kierownika Lotów.
- i) Wszystkie osoby mają obowiązek posiadania maseczki ochronnej, również w trakcie wykonywania lotów.
- j) Przednie wejście do autobusu przeznaczone jest tylko dla Kierownika Lotów. Pozostali piloci korzystają z wejścia tylnego z zachowaniem separacji min 1,5 m do Kierownika Lotów. Zaleca się przebywanie poza autobusem.
- k) Za dostępność środków dezynfekcyjnych odpowiada osoba prowadząca loty szybowcowe.
- l) Brak środków dezynfekcyjnych jest jednoznaczne z zakazem wykonywania lotów.
- m) Szef Operacji Lotniczych przed planowanym dniem lotnym przygotowuje PDT szybowca. Wprowadzenie listy wzlotów do komputera wykonuje Szef Operacji Lotniczych lub wskazana przez niego, spośród pracowników AZL osoba.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialny jest Szef Operacji Lotniczych.

6) Wykonywanie lotów paralotniowych z zachowaniem następujących zasad:

- a) Zamiar zorganizowania lotów paralotniowych należy uzgodnić z Szefem Operacji Lotniczych.
- b) Maksymalna grupa realizująca loty paralotniowe wynosi 6.
- c) Loty wykonywane mogą być jedynie w załogach jednoosobowych.
- d) Szef Operacji Lotniczych wyznacza osobę prowadzącą loty paralotniowe, która odpowiedzialna jest za przestrzeganie zasad organizacji lotów.
- e) Wszystkie osoby, które uczestniczą w lotach zobowiązane są do noszenia maseczki ochronnej zakrywającej usta i nos.
- f) Miejsce wykonywania lotów paralotniowych wyznacza się wyłącznie na północnej stronie lotniska z wykorzystaniem wejścia na teren lotniska przez bramę „modelarską”. Strefa ta jest nieprzekraczalna nawet w przy zmianie kierunku wiatru.
- g) Osoby biorące udział w lotach przebywają wyłącznie w wyznaczonej strefie z bezwzględnym zakazem poruszania się po terenie AZL i budynkach AZL.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialna jest osoba prowadząca loty wyznaczona przez Szefa Operacji Lotniczych.

7) Organizacja lotów akrobacji lotniczej z zachowaniem następujących zasad:

- a) W związku z koniecznością bezwzględnego utrzymywania łączności radiowej podczas wykonywania lotów akrobacyjnych zamiar zorganizowania lotów należy uzgodnić z Szefem Operacji Lotniczych i uzyskać zgodę na ich wykonywanie.
- b) Piloci akrobacyjni wykonujący loty na terenie AZL zobowiązani są do takiej koordynacji lotów między sobą, by jednocześnie loty te wykonywał tylko jeden samolot akrobacyjny.
- c) Szef Operacji Lotniczych wyznacza osobę prowadzącą nadzór nad lotami, która odpowiedzialna jest za przestrzeganie zasad organizacji lotów.
- d) Wszystkie osoby, które uczestniczą w lotach zobowiązane są do noszenia maseczki ochronnej zakrywającej usta i nos.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialny jest Szef Operacji Lotniczych.

8) Organizacja lotów prywatnych samolotów i szybowców z zachowaniem następujących zasad.

- a) Zamiar zorganizowania lotów należy uzgodnić z Szefem Operacji Lotniczych.
- b) Wykonywanie powyższych lotów ogranicza się tylko i wyłącznie do wykonywania lotów w załodze jednoosobowej.
- c) Wszystkie osoby, które uczestniczą w lotach zobowiązane są do noszenia maseczki ochronnej zakrywającej usta i nos.
- d) Obowiązuje nakaz poruszania się w taki sposób po terenie AZL by jak najkrótszą drogą dostać się do samolotu/szybowca. Zakazuje się zbędnego poruszania po terenie AZL jak i kategorycznie zabrania się poruszania po obiektach AZL.

Za nadzór nad przestrzeganiem powyższych zasad odpowiedzialny jest Szef Operacji Lotniczych.

Wszystkich pracowników AZL zobowiązuję do nadzoru nad przestrzeganiem wszystkich zapisanych w pkt od 1 do 8 zasad i niezwłocznego reagowania na zauważone odstępstwa. Stwierdzenie naruszenia obowiązujących zasad będzie jednoznaczne z wykluczeniem z dalszej możliwości korzystania z dostępności terenu AZL do odwołania

Zatwierdzam :

Dyrektor Aeroklubu Ziemi Lubuskiej

Artur Haładyn